



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

WOŚ-II.4200.1.2011.MW

Załącznik do decyzji

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A2 na odcinku Warszawa – Kukuryki, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie autostrady A2 na odcinku między Warszawą, a granicą Rzeczypospolitej Polskiej z Republiką Białorusi tj. na odcinku Izabela – Kukuryki, od km 489+403 do km 657+113, przy czym z odcinka tego wyłączono autostradową obwodnicę Mińska Mazowieckiego od km 504+000 km 524+005 (dla której wydane zostały już decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach i o ustaleniu lokalizacji autostrady) oraz most graniczny nad Bugiem (objęty osobnym przedsięwzięciem międzypaństwowym).

Projektowany odcinek autostrady A2 Warszawa-Kukuryki położony będzie w województwach mazowieckim i lubelskim, w powiatach: otwockim, mińskim, siedleckim (ziemskim i grodzkim), łosickim, łukowskim i białskim (białsko-podlaskim, ziemskim), w następujących gminach: Wiązowna, Halinów, Dębe Wielkie, Kałuszyn, Mrozy, Grębków, Kotuń, Mokobody, Skórzec, Siedlec (miasto i gmina), Wiśniew, Zbuczyn, Mordy, Huszlew, Międzyrzec Podlaski, Biała Podlaska, Rokitno, Zalesie i Terespol.

Autostrada A2 zaprojektowana zostanie jako droga dwujezdniowa czteropasowa. Na dobudowę trzeciego pasa, nie objętego przedsięwzięciem pozostawiona zostanie rezerwa terenu.

Przedsięwzięcie obejmowało będzie:

1. budowę dwujezdniowej autostrady bez wykorzystania istniejących dróg (po nowym śladzie) na odcinkach: Izabela – Swoboda od km 489+403 do km 560+100 oraz Grabianów - Koroszczyn od km 563+000 do km 654+300;
2. rozbudowę istniejącej jednojezdniowej drogi krajowej nr 2 (obwodnicy Siedlec) do parametrów dwujezdniowej autostrady na odcinku Swoboda – Grabianów od km 560+100 do km 563+000;
3. rozbudowę istniejącej jednojezdniowej drogi krajowej nr 68 do parametrów dwujezdniowej autostrady na odcinku Koroszczyn – Kukuryki od km 654+300 do km 657+113.

Autostrada A2 przecinała będzie Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Kostrzynia PLB 140009 oraz przebiegała będzie w bezpośrednim sąsiedztwie Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Gołobórz PLH140028 i około 850 m od Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Liwca PLB 140002.

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Podstawowe dane techniczne projektowanej autostrady A2 są następujące:

- klasa drogi: A (autostrada),
- prędkość projektowa: $V_p = 120$ km/h,

- szerokość jezdni: 7,50 m (2 x 3,75 m), docelowo: 10,50 m (3 x 3,50 m),
- szerokość środkowego pasa dzielącego (wraz z opaskami): 11,00 m, docelowo: 5,00 m,
- szerokości opasek: 2 x 0,50 m,
- szerokości pasów awaryjnych: 2 x 3,00 m,
- szerokości poboczy gruntowych: min. 2 x 1,25 m,
- łuki poziome: min. proj. R=2500 m (min. dopuszczalne: R=1400 m przy pochyleniu poprzecznym: 5%),
- pochylenie podłużne: max. proj. 3,98% (max. dopuszczalne: 4%),
- pochylenie skarp drogowych: od 1:6 do 1:1,5,
- pochylenie skarp rowów (trapezowych): 1:1,5,
- minimalna szerokość dna rowu (trapezowego): 0,40 m,
- skrajnia pionowa: 4,70 m,
- nośność nawierzchni: 115 kN/oś,
- kategoria ruchu: KR6.

Dla dróg towarzyszących serwisowych i poprzecznych przyjęto w zależności od klasy technicznej następujące parametry:

Drogi wojewódzkie:

- klasa drogi: G (droga główna),
- prędkość projektowa: $V_p = 60$ km/h,
- szerokości jezdni: 7,00 m (2 x 3,50 m),
- obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś.

Drogi powiatowe:

- klasa drogi: Z (droga zbiorcza),
- prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h,
- szerokości jezdni: 6,00 m (2 x 3,00 m),
- obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś.

Drogi gminne:

- klasa drogi: L (droga lokalna) lub D (droga dojazdowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h lub $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni: 6,00 m (2 x 3,00 m) lub 5,50 m (2 x 2,75 m) lub 5,00 m (2 x 2,50 m),
- obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś.

Drogi serwisowe (obsługujące teren w sąsiedztwie nowej drogi):

- klasa drogi: D (droga dojazdowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni: 3,50 m (1x3,50 m z mijankami) lub wyjątkowo 5,00 m (2x2,50 m).

PODSTAWOWE URZĄDZENIA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH

Autostrada A2 stanie się płatna z chwilą zakończenia budowy, w związku z czym pozostawiona zostanie rezerwa terenu pod budowę placów i stacji poboru opłat. Podobnie w granicach inwestycji planowana jest realizacja obwodów utrzymania autostrady (OUA), miejsc obsługi podróżnych (MOP), nowego parkingu buforowego przy terminalu towarowym w Koroszczynie oraz nowego przejścia granicznego towarowo-osobowego w Kukurykach.

Przewiduje się realizację trzech OUA: w rejonie Halinowa koło Warszawy, w rejonie Siedlec oraz w rejonie Białej Podlaskiej. Standardowe zagospodarowanie każdego z tych obwodów będzie składać się z magazynu soli, budynku biurowego, warsztatów, dróg wewnętrznych, parkingów, chodników, uzbrojenia podziemnego, sanitariatów, oczyszczalni ścieków bytowych, zbiornika retencyjnego na wody opadowe oraz wewnętrznych terenów zieleni wysokiej i niskiej.

Na odcinku autostrady A2 objętym inwestycją zaprojektowano następujące miejsca obsługi podróżnych (MOP):

- MOP III w Ostrowie-Kani w km 501+530, strona lewa,
- MOP II w Ostrowie-Kani w km 501+590, strona prawa,

- MOP I w Tuszetowie w km 547+950, strona lewa,
- MOP I w Tuszetowie w km 548+150, strona prawa,
- MOP III w Ługach Wielkich w km 575+450, strona lewa,
- MOP II w Ługach Wielkich w km 575+450, strona prawa,
- MOP I w Wesółce w km 591+239, strona lewa,
- MOP I w Wesółce w km 591+239, strona prawa,
- MOP II w Kolonii Sitnik w km 615+967, strona lewa,
- MOP III w Kolonii Sitnik w km 615+967, strona prawa,
- MOP III w Kijowcu w km 641+950, strona lewa,
- MOP II w Kijowcu w km 641+950, strona prawa.

POWIĄZANIA I OBSŁUGA TERENÓW PRZYLEGLYCH

W zakres przedsięwzięcia będzie wchodziła również: przebudowa odcinków istniejących dróg krzyżujących się z trasą autostrady oraz przebudowa kolidujących z nią sieci infrastrukturalnych nadziemnych i podziemnych (elektrycznych, telefonicznych, gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych itp.).

Dostęp do projektowanej autostrady A2 będzie możliwy tylko w węzłach. Wzdłuż trasy autostradowej powstaną liczne, dodatkowe drogi lokalne zapewniające dojazd do zabudowy i gruntów rolnych, a w poprzek autostrady poprzeczne bezkolizyjne przejazdy drogowe (bez możliwości wjazdu i zjazdu z autostrady) dla licznych dróg lokalnych, głównie powiatowych i gminnych.

Na przedmiotowym odcinku autostrady A2 w ramach przedsięwzięcia planuje się budowę następujących węzłów drogowych:

- węzeł „Konik” w Starym Koniku w km ok. 494+200 na przecięciu projektowanej autostrady z istniejącą drogą krajową nr 2 Warszawa – Mińsk Mazowiecki,
- węzeł „Groszki” w km ok. 532+145 na przecięciu z istniejącą drogą krajową nr 2,
- węzeł „Gręzów” w km ok. 552+775 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 2,
- węzeł „Swoboda” w km ok. 559 + 475 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 2 (obwodnicą Siedlec), z zapewnieniem dojazdu do drogi wojewódzkiej nr 803 Siedlce – Seroczyn poprzez obwodnicę Siedlec,
- węzeł „Borki” w km ok. 569+490 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 2, z zapewnieniem dojazdu do pobliskiej drogi nr 63, odcinek Ujrzanów – Siedlce,
- węzeł „Łukowisko” w km ok. 597+125 na skrzyżowaniu z projektowaną drogą ekspresową S 19,
- węzeł „Cicibór” w km ok. 624+352 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 811,
- węzeł „Dobryń” w km ok. 650+262 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 68.

ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi w zidentyfikowanych obszarach wrażliwych z punktu widzenia środowiska wodnego (dolinach rzecznych, podmokłych i zatorfionych obniżeniach, obszarach źródłiskowych itp.) oraz na mostach i estakadach, wykonane będzie z wykorzystaniem urządzeń podczyszczających (osadników) z wbudowanym systemem odcinającym niekontrolowany zrzut ścieków do odbiornika (w przypadku awarii).

URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

Wzdłuż trasy zaprojektowano następujące urządzenia ograniczające wpływ planowanej inwestycji na otoczenie i środowisko:

- pasy zieleni izolacyjnej,
- rowy trawiaste, zbiorniki retencyjne (sedymentacyjne), osadniki wpustowe i separatory,
- zastawki awaryjne na wylotach zbiorników,
- uszczelnienie dna rowów i zbiorników geomembranami,
- ekrany akustyczne w formie wałów i ścian przeciwhałasowych, samodzielne przejścia dla dużych zwierząt,
- przejścia dla dużych zwierząt zablokowane z obiektami mostowymi,
- samodzielne przejścia dla średnich zwierząt,

- przejścia dla średnich zwierząt zablokowane z obiektami mostowymi,
- przejścia dolne dla małych zwierząt, zablokowane z przepustami drogowymi,
- obustronne ogrodzenie dla zwierząt.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Aleksandra Piłowska